

**Протокол № 42**  
заседания диссертационного совета Д 218.005.12  
при Российском университете транспорта (МИИТ)  
от «01» ноября 2017 г.

В составе совета – 21 человек.

Присутствовало – 14 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 9.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 14 членов совета из 21.

Терешина Н.П. (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
Соколов Ю.И. (ученый секретарь)	Д.э.н., 08.00.05
Богданова Т.В.	Д.э.н., 08.00.05
Быков Ю.А.	Д.т.н., 08.00.05
Вовк А.А.	Д.э.н., 08.00.05
Ефимова О.В.	Д.э.н., 08.00.05
Кожевников Р.А.	Д.э.н., 08.00.05
Козырев В.А.	Д.т.н., 08.00.05
Куренков П.В.	Д.э.н., 08.00.05
Левицкая Л.П.	Д.э.н., 08.00.05
Мачерет Д.А.	Д.э.н., 08.00.05
Межох З.П.	Д.э.н., 08.00.05
Романова А.Т.	Д.э.н., 08.00.05
Шкурина Л.В.	Д.э.н., 08.00.05

Председатель совета д.э.н., профессор Н.П. Терешина доложила о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Калачева Михаила Анатольевича на тему «Экономическое обоснование системы управления инфраструктурными проектами на железнодорожном транспорте» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

**Слушали:**

Защиту диссертации Калачева Михаила Анатольевича.

**Вопросы задали:** д.т.н., проф. Козырев В.А., д.э.н., проф. Романова А.Т., д.э.н., проф. Ефимова О.В., д.э.н., проф. Левицкая Л.П., д.э.н., проф. Кожевников Р.А.

**Выступили:**

Научный руководитель – кандидат экономических наук, доцент Макеева Елена Захаровна.

Официальные оппоненты:

- Курбатова Анна Владимировна, доктор экономических наук, профессор кафедры «Управление транспортно-экспедиционным обслуживанием» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления»;

- в связи с отсутствием по уважительной причине официального оппонента, Каверина Олега Вадимовича, кандидата экономических наук, генерального директора Закрытого акционерного общества «ТрансКлассСервис», положительный отзыв зачитал ученый секретарь диссертационного совета, д.э.н., профессор Соколов Юрий Игоревич;

- а также: д.э.н., проф. Мачерет Д.А., д.э.н., проф. Ефимова О.В., д.э.н., проф. Кожевников Р.В., д.э.н., проф. Михненко О.Е., профессор кафедры «Экономическая информатика» РУТ (МИИТ), д.э.н., проф. Терешина Н.П.

**Выбрана счетная комиссия в составе:** д.э.н., профессора Межох З.П., д.э.н., профессора Левицкой Л.П., д.т.н., профессора Козырева В.А. Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Калачеву Михаилу Анатольевичу подано 14 бюллетеней, против – 0, недействительных – 0.

Постановили:

1. Утвердить протокол счетной комиссии.
2. Присудить ученую степень кандидата экономических наук Калачеву Михаилу Анатольевичу.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Калачева М.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12 НА БАЗЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»,  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 01.11.2017 № 42

О присуждении Калачеву Михаилу Анатольевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Экономическое обоснование системы управления инфраструктурными проектами на железнодорожном транспорте» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт) принята к защите 14.06.2017 г., протокол № 12 диссертационным советом Д 218.005.12 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № 903/нк от 11.12.2013 г.

Соискатель Калачев Михаил Анатольевич 1990 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Международный финансовый и управленческий учет» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2012 году соискатель окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения».

В 2016 году соискатель окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II».

Диссертация выполнена на кафедре «Международный финансовый и управленческий учет» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Научный руководитель - кандидат экономических наук, доцент Макеева Елена Захаровна, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Международный финансовый и управленческий учет», доцент.

Официальные оппоненты:

1. Курбатова Анна Владимировна, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры управления транспортно-экспедиционным обслуживанием федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления»,

2. Каверин Олег Вадимович, кандидат экономических наук, Генеральный директор ЗАО «ТрансКлассСервис»,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), г. Москва в своем положительном заключении подписанном Мирошниченко О.Ф. заведующим отделением «Экономики и финансов» д.э.н., профессором, и утвержденном Косаревым А.Б., Первым заместителем Генерального директора, д.т.н., профессором, указала, что диссертация Калачева Михаила Анатольевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, связанной с экономическим обоснованием формирования организационно-экономического механизма реализации проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения, имеющей существенное значение для повышения экономической эффективности системы управления инновационным развитием транспортной

отрасли, а также экономической науки в целом, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Соискатель имеет 9 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 9 работ, в рецензируемых научных изданиях опубликованы 4 работы. Общий объем опубликованных научных работ 2.6 п.л., в том числе авторский вклад – 2.2 п.л.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Калачев, М.А. Сравнительный анализ организационных моделей реализации крупных инфраструктурных транспортных проектов / Е.З. Макеева, М.А. Калачев // Транспортное дело России. – 2015. – №4 – С. 142-147.

2. Калачев, М.А. Анализ элементов инфраструктурного проекта / Е.З. Макеева, М.А. Калачев // Экономика железных дорог. – 2016. – №5 – С. 70-75.

3. Калачев, М.А. Обоснование применения метода анализа иерархий при решении экономических многофакторных задач / Е.З. Макеева, М.А. Калачев // Экономика и предпринимательство. – 2016. – №10 (ч.1) – С. 805-808.

Перечисленные работы посвящены проблемам экономического обоснования системы управления инфраструктурными проектами на железнодорожном транспорте. В рамках исследования автором проанализированы, выявлены и систематизированы элементы организационно-экономического механизма реализации проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения, уточнена сущность данной экономической категории, предложен интегральный иерархический критерий, учитывающий факторы риска и дополняющий традиционные показатели экономической эффективности, разработана методика экономического обоснования выбора варианта реализации инновационного проекта, которая была апробирована на конкретном участке железнодорожной сети.

На диссертацию и автореферат поступило восемь отзывов. Все отзывы положительные.

1. Ильина И.Е., д.э.н., зав. отделом правовых проблем сферы науки и инноваций ФГБУ «Российский научно-исследовательский институт

экономики, политики и права в научно-технической сфере» (РИЭПП).  
Замечание - «Тем не менее вопросы, связанные с необходимыми изменениями законодательной базы во взаимосвязи с вариантом реализации проекта, могли бы быть раскрыты более детально».

2. Метелкин П.В., д.э.н., профессор, профессор кафедры управления транспортно-экспедиционным обслуживанием ФГБОУ ВО «Государственный университет управления». Замечание - «Следует отметить, что автором уделено недостаточное внимание рискам проекта, возникающим на этапе его эксплуатации, которые также оказывают влияние на эффективность проекта в целом».

3. Михненко О.Е., д.э.н., профессор, профессор кафедры «Экономическая информатика» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)». Замечание - «На наш взгляд, интегральный иерархический критерий выбора организационно-экономического механизма проекта должен строиться на многоуровневой системе оценок параметров, формируемой за счет обобщения последних в группах, отражающих структуру самого механизма. Приводя значения рейтинговых оценок по элементам и в целом (табл.5), следовало проиллюстрировать порядок установления приоритета конкретного типа механизма без учета и с учетом финансовых показателей экономической эффективности».

4. Замковой А.А., к.э.н., заведующий отделением развития транспортного рынка АО «ИЭРТ». Замечание - «Вместе с тем, автору следовало при анализе организационно-экономических механизмов с точки зрения состава участников и условий привлечения финансирования, рассмотреть более подробно реализацию проекта только за счет частных инвестиций».

5. Лычагин Ф.М., первый заместитель генерального директора АО «Скоростные магистрали». Замечание - «Однако в тексте автореферата недостаточно подробно освещен вопрос оценки влияния региональных макроэкономических эффектов на выбор экономически обоснованного варианта реализации проекта».

6. Мусловец А.А., к.э.н., заместитель генерального директора по экономике

и финансам АО «ФПК». Замечание - «Однако в тексте автореферата при анализе экономической эффективности проекта высокоскоростного сообщения набор показателей, используемых для её оценки может быть расширен такими показателями, как рентабельность инвестиций и модифицированная внутренняя норма рентабельности».

7. Елизарьев М.Ю., к.э.н., заместитель генерального директора ООО «ИТС Консалтинг». Замечание - «Тем не менее при сравнении традиционных методов определения экономической эффективности и предложенной методики не отмечено, что традиционные методы также учитывают риски реализации проекта».

8. Аксенов Б.А., к.э.н., начальник службы управления проектами – советник по финансовым вопросам ООО «РЖД Интернешнл». Замечание - «Тем не менее, при оценке рисков реализации проекта высокоскоростного железнодорожного проекта, автор ссылается на шкалу значимости, которая в автореферате не приведена».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования, что соответствует п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработан новый методический подход к формированию организационно-экономического механизма реализации проектов развития инфраструктуры, основанный на риск-ориентированной концепции;
- предложен интегральный критерий, учитывающий факторы риска, при экономическом обосновании алгоритма управления организацией высокоскоростного сообщения на железнодорожном транспорте;
- обоснована система параметров, определяющая организационно-экономический механизм и являющаяся базой для комплексной оценки вариантов реализации проектов высокоскоростного железнодорожного сообщения;

– доказана возможность применения метода анализа иерархий для экономического обоснования механизма реализации конкретного проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

– уточнено определение экономической категории «организационно-экономический механизм реализации проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения» как элемента системы управления на железнодорожном транспорте;

– изложены и систематизированы элементы организационно-экономического механизма реализации проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения;

– применительно к проблематике диссертации результативно использован в качестве расчетного инструментария модифицированный метод анализа иерархий.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

– разработан интегральный критерий экономического обоснования механизма реализации проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения, учитывающий совокупность факторов риска и применен при обосновании вариантов реализации проектов высокоскоростного сообщения;

– определена взаимосвязь элементов организационно-экономического механизма реализации проекта и рисков, связанных с каждым элементом, для рейтинговой оценки уровня риска;

– предложена методика экономического обоснования проектов реализации высокоскоростного сообщения для различных полигонов железных дорог.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

– теоретические положения основаны на фундаментальных положениях теории управления, экономической теории транспорта, теоретических концепциях отечественных и зарубежных ученых, связанных с изучением проблематики развития железнодорожного транспорта, в части совершенствования методических подходов к экономическому обоснованию



системы управления инфраструктурными проектами на железнодорожном транспорте;

- идея базируется на анализе практики реализации крупных инфраструктурных проектов на железнодорожном транспорте и обобщении передового опыта в области управления на транспорте;

- использованы материалы, опубликованные в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, официальных статистических и нормативно-правовых источниках, а также федеральных законах и государственных стратегиях;

- использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, а также соответствующие задачам исследования экономические методы для обоснования научных результатов, выводов и рекомендаций.

Личный вклад соискателя состоит в его непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая:

- определение цели и постановку задач диссертационного исследования, связанных с разработкой методического подхода к экономическому обоснованию системы управления инфраструктурными проектами на железнодорожном транспорте;

- непосредственное участие в получении исходных данных о реализации проектов высокоскоростного железнодорожного сообщения в России и за рубежом;

- разработку научного инструментария, связанного с оценкой уровня риска при формировании методики экономического обоснования механизма реализации проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения;

- анализ теоретических положений экономики железнодорожного транспорта и методов экономического обоснования систем управления, для решения связанного комплекса научно-практических задач диссертационного исследования;

- подготовку основных публикаций по выполненной научной работе.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней

критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

– отсутствуют достоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

– соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Калачева Михаила Анатольевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи экономического обоснования организационно-экономического механизма реализации проекта высокоскоростного железнодорожного сообщения на основе риск-ориентированного подхода, имеющей существенное значение для повышения эффективности системы управления на транспорте, а также экономической науки в целом.

На заседании 01.11.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Калачеву М.А. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 14, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного  
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д.э.н., профессор



Ю.И. Соколов

03.11.2017 г.

РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12  
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ  
от «01» ноября 2017 г. № 42

На заседании 01.11.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Калачеву Михаилу Анатольевичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвующих в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 14, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного  
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д.э.н., профессор



Ю.И. Соколов